実務経験教員が授業を行う科目の時間数(単位数) 1,2年次

工業専門課程　昼間部　一級自動車整備科

※()内の数字は総科目時間(単位)のうち実務経験教員が授業を行う時間数(単位数)

教科	教育科目	教育内容	授業科目名	1年次		2年次	
				時間	単位数	時間	単位数
学科	自動車工学	自動車の構造・性能	エンジン構造	74.4(32.2)	17(12)		10
			シャシ構造	67.2			
			電装品構造	51.6(9.6)			
			自動車性能			58.8	
		自動車の力学・数学	自動車力学	54.0		69.6	
		電気・電子理論	電気・電子	40.8			
		材料	自動車材料			14.4	
		燃料･潤滑剤	燃料・潤滑剤			14.4	
		図面	図面			14.4	
	自動車整備	エンジン	エンジン整備法			28.8	14
		シャシ	シャシ整備法			31.2	
		電装	電装品整備法			31.2	
		新機構	新機構			9.6	
		故障原因探究・電子制御装置	原動機故障探究Ⅰ			32.4	
			原動機故障探究２			32.4	
			シャシ故障探究			42.0	
			電装品故障探究			32.4	
	自動車整備に関する法規		自動車法令	51.6	3		
	自動車検査		自動車検査			60.0	3
	一般教養		一般教養			7.2	1
			ＰＣ実習				
	小　　計			255.4	15	478.8	28
実習	自動車整備作業	エンジン又はモータ	基本構造Ⅰ		8		
		シャシ・電装品	基本構造Ⅱ	3.6			
		故障原因探究・電子制御装置	基本構造Ⅲ				
			車両取扱				
			電装品基礎				
			エンジン基礎・測定	36.0			
			ボデー・シャシ電装品				
			二輪構造	36.0			
			動力伝達装置Ⅰ	36.0			
			動力伝達装置Ⅱ				
			エンジン構造Ⅰ				
			エンジン電装品Ⅰ				
			ステアリング装置	43.2			
			サスペンション				
			ブレーキ装置Ⅰ				
			エンジン電装品Ⅱ				
			エンジン構造Ⅱ	43.2			
			多頻度作業Ⅰ	43.2			
			ブレーキ装置Ⅱ				
			エンジン電子制御Ⅰ				
			エンジン電子制御Ⅱ			36.0	20
			応用計測故障探究			36.0	
			自動変速装置			36.0	
			１２ヶ月定期点検			10.0	
			総合実習（定期点検）			12.0	
			エンジン実践整備Ⅰ			36.0	
			多頻度作業Ⅱ			36.0	
			エンジン実践整備Ⅱ			36.0	
			ホイールアライメント			36.0	
			トランスミッション実践整備			43.2	
			新技術・安全装置			43.2	
			２４ヶ月定期点検			20.0	
			特殊機構			43.2	
			ガソリンエンジン故障探究			22.8	
			ジーゼルエンジン故障探究			22.8	
			シャシ故障探究			22.8	
			電装品故障探究			22.8	
	自動車検査作業		１２ヶ月定期点検			26.0	
			総合実習（定期点検）			24.0	
			２４ヶ月定期点検			23.2	
	職場体験		職場体験			36.0	1
	小　　計			241.2	8	624.0	21
合　　計				496.6	23	1102.8	49

実務経験教員が授業を行う科目の時間数(単位数)　3,4年次

工業専門課程　昼間部　一級自動車整備科

教科	教育科目	教育内容	授業科目名	3年次 時間	3年次 単位数	4年次 時間	4年次 単位数
学科	自動車工学	自動車の構造・性能	ガソリンエンジン構造				
			ジーゼルエンジン構造				
			シャシ構造				
			電装品構造				
			エンジン新技術	24		13.2	
			シャシ新技術	24		13.2	
			自動車性能		7		2
		自動車の力学・数学	自動車力学	12			
		電気・電子理論	電気・磁気				
			電気・電子回路	26.4		9.6	
		材料	自動車材料	4.8			
		燃料･潤滑剤	燃料･潤滑剤	4.8			
		図面	図面	4.8			
	自動車整備	エンジン	ガソリンエンジン整備法				
			ジーゼルエンジン整備法				
			エンジン高度整備技術	74.4		13.2	
		シャシ	シャシ整備法				
			シャシ高度整備技術	80.4		13.2	
		電装	電装品整備法				
			電装品高度整備技術	19.2		8.4	
		故障原因探究	ガソリンエンジン故障探究		16		5
			ジーゼルエンジン故障探究				
			シャシ故障探究				
			電装品故障探究				
			故障診断	48		27.6	
		総合診断	総合診断	19.2		4.8	
		環境保全	環境保全	13.2		8.4	
		安全管理	安全管理	13.2		8.4	
	機器の構造取り扱い	整備作業機器	整備作業機器	7.2			
		測定機器	測定機器	7.2	2		
		検査機器	検査機器	7.2			
	自動車検査		自動車検査	13.2	1	8.4	1
	自動車整備に関する法規		自動車法令	13.2	1	8.4	1
	一般教養		一般教養	30	2		
			ＰＣ実習				
	小　計			446.4	29	136.8	9
実習	工作作業	手仕上げ工作・機械工作	手仕上げ・機械工作				
			研究製作	25.2			
	測定作業	基本計測	エンジン基礎・測定				
			トランスミッション・ディファレンシャル				
			エンジン構造				
			ブレーキ				
			ジーゼルエンジン構造				
			多頻度作業				
			エンジンオーバホール				
		応用計測	応用計測	14.4			
	自動車整備作業	エンジン・シャシ・電装・故障原因探究	基本構造Ⅰ				
			基本構造Ⅱ				
			基本構造Ⅲ				
			車両取扱				
			エンジン基礎・測定				
			クラッチ・ボデー				
			始動装置				
			二輪構造				
			トランスミッション・ディファレンシャル				
			エンジン構造				
			ブレーキ				
			ステアリング構造				
			サスペンション				
			ガソリンエンジン燃料装置				
			充電装置・点火装置				
			ジーゼルエンジン構造				
			多頻度作業				
			制動倍力装置				
			電子制御式燃料噴射装置Ⅰ				
			電子制御式燃料噴射装置Ⅱ		26		
			ステアリング整備				
			自動変速装置				
			１２ヶ月定期点検				
			総合実習				
			ジーゼルエンジン実践整備				
			ホイールアライメント				
			ガソリンエンジン実践整備				
			ジーゼルエンジン燃料装置				
			トランスミッション実践整備				
			エンジンオーバホール				
			２４ヶ月定期点検				
			新技術・大型・特殊機構				
			ガソリンエンジン故障探究				
			ジーゼルエンジン故障探究				
			シャシ故障探究				
			電装品故障探究				
			研究製作	144			
			応用計測	10.8			
			エンジン新機構	90			
			シャシ新機構	61.2			
			エンジン構造	68.4			
			駆動装置	68.4			
			エンジン電子制御	68.4			
			シャシ構造	68.4			
			電装品	68.4			
			定期点検	39.6			
	自動車検査作業		１２ヶ月定期点検				
			総合実習				
			２４ヶ月定期点検				
			定期点検	28.8			
	職場体験		職場体験				
	小　計			756	26	0	0
実務実習	体験実習	自動車の点検整備 故障原因探究 総合診断	体験実習(インターンシップ)			252	
	評価実習	自動車の点検整備	定期点検Ⅰ			104.4	
			定期点検Ⅱ			147.6	
		故障原因探究	故障原因探究Ⅰ			90	37
			故障原因探究Ⅱ			32.4	
			故障原因探究Ⅲ			75.6	
			故障原因探究Ⅳ			277.2	
		総合診断	総合診断Ⅰ			46.8	
			総合診断Ⅱ			68.4	
	小　計			0	0	1094.4	37
	合　計			1202.4	55	1231.2	46

実務経験教員が授業を行う科目の時間数(単位数)

工業専門課程　昼間部　二級自動車整備科

※()内の数字は総科目時間(単位)のうち実務経験教員が授業を行う時間数(単位数)

教科	教育科目	教育内容	授業科目名	1年次		2年次	
				時間	単位数	時間	単位数
学科	自動車工学	自動車の構造・性能	エンジン構造	74.4(32.2)			
			シャシ構造	67.2			
			電装品構造	51.6(9.6)			
			自動車性能			58.8	
		自動車の力学・数学	自動車力学	54.0	17(12)	69.6	10
		電気・電子理論	電気・電子	40.8			
		材料	自動車材料			14.4	
		燃料･潤滑剤	燃料・潤滑剤			14.4	
		図面	図面			14.4	
	自動車整備	エンジン	エンジン整備法			28.8	
		シャシ	シャシ整備法			31.2	
		電装	電装品整備法			31.2	
		新機構	新機構			9.6	14
		故障原因探究・電子制御装置	原動機故障探究Ⅰ			32.4	
			原動機故障探究２			32.4	
			シャシ故障探究			42.0	
			電装品故障探究			32.4	
	自動車整備に関する法規		自動車法令	51.6	3		
	自動車検査		自動車検査			60.0	3
	一般教養		一般教養			7.2	1
			ＰＣ実習				
	小　計			255.4	15	478.8	28
実習	自動車整備作業	エンジン又はモータ	基本構造Ⅰ				
		シャシ・電装品	基本構造Ⅱ	3.6			
		故障原因探究・電子制御装置	基本構造Ⅲ				
			車両取扱				
			電装品基礎				
			エンジン基礎・測定	36.0			
			ボデー・シャシ電装品				
			二輪構造	36.0			
			動力伝達装置Ⅰ	36.0			
			動力伝達装置Ⅱ		8		
			エンジン構造Ⅰ				
			エンジン電装品Ⅰ				
			ステアリング装置	43.2			
			サスペンション				
			ブレーキ装置Ⅰ				
			エンジン電装品Ⅱ				
			エンジン構造Ⅱ	43.2			
			多頻度作業Ⅰ	43.2			
			ブレーキ装置Ⅱ				
			エンジン電子制御Ⅰ				
			エンジン電子制御Ⅱ			36.0	
			応用計測故障探究			36.0	
			自動変速装置			36.0	
			１２ヶ月定期点検			10.0	
			総合実習（定期点検）			12.0	
			エンジン実践整備Ⅰ			36.0	
			多頻度作業Ⅱ			36.0	
			エンジン実践整備Ⅱ			36.0	
			ホイールアライメント			36.0	
			トランスミッション実践整備			43.2	20
			新技術・安全装置			43.2	
			２４ヶ月定期点検			20.0	
			特殊機構			43.2	
			ガソリンエンジン故障探究			22.8	
			ジーゼルエンジン故障探究			22.8	
			シャシ故障探究			22.8	
			電装品故障探究			22.8	
	自動車検査作業		１２ヶ月定期点検			26.0	
			総合実習（定期点検）			24.0	
			２４ヶ月定期点検			23.2	
	職場体験		職場体験			36.0	1
	小　計			241.2	8	624.0	21
合　計				496.6	23	1102.8	49

実務経験教員が授業を行う科目の時間数(単位数)

適格専攻科　一級自動車整備専攻科

教科	教育科目	教育内容	授業科目名	1年次 時間	1年次 単位数	2年次 時間	2年次 単位数
学科	自動車工学	自動車の構造・性能	ガソリンエンジン構造				
			ジーゼルエンジン構造				
			シャシ構造				
			電装品構造				
			エンジン新技術	24		13.2	
			シャシ新技術	24		13.2	
			自動車性能		7		2
		自動車の力学・数学	自動車力学	12			
		電気・電子理論	電気・磁気				
			電気・電子回路	26.4		9.6	
		材料	自動車材料	4.8			
		燃料･潤滑剤	燃料･潤滑剤	4.8			
		図面	図面	4.8			
	自動車整備	エンジン	ガソリンエンジン整備法				
			ジーゼルエンジン整備法				
			エンジン高度整備技術	74.4		13.2	
		シャシ	シャシ整備法				
			シャシ高度整備技術	80.4		13.2	
		電装	電装品整備法				
			電装品高度整備技術	19.2		8.4	
		故障原因探究	ガソリンエンジン故障探究		16		5
			ジーゼルエンジン故障探究				
			シャシ故障探究				
			電装品故障探究				
			故障診断	48		27.6	
		総合診断	総合診断	19.2		4.8	
		環境保全	環境保全	13.2		8.4	
		安全管理	安全管理	13.2		8.4	
	機器の構造取り扱い	整備作業機器	整備作業機器	7.2			
		測定機器	測定機器	7.2	2		
		検査機器	検査機器	7.2			
	自動車検査		自動車検査	13.2	1	8.4	1
	自動車整備に関する法規		自動車法令	13.2	1	8.4	1
	一般教養		一般教養	30	2		
			ＰＣ実習				
	小　計			446.4	29	136.8	9
実習	工作作業	手仕上げ工作・機械工作	手仕上げ・機械工作				
			研究製作	25.2			
	測定作業	基本計測	エンジン基礎・測定				
			トランスミッション・ディファレンシャル				
			エンジン構造				
			ブレーキ				
			ジーゼルエンジン構造				
			多頻度作業				
			エンジンオーバホール				
		応用計測	応用計測	14.4			
	自動車整備作業	エンジン・シャシ・電装・故障原因探究	基本構造Ⅰ				
			基本構造Ⅱ				
			基本構造Ⅲ				
			車両取扱				
			エンジン基礎・測定				
			クラッチ・ボデー				
			始動装置				
			二輪構造				
			トランスミッション・ディファレンシャル				
			エンジン構造				
			ブレーキ				
			ステアリング構造				
			サスペンション				
			ガソリンエンジン燃料装置				
			充電装置・点火装置				
			ジーゼルエンジン構造				
			多頻度作業				
			制動倍力装置				
			電子制御式燃料噴射装置Ⅰ				
			電子制御式燃料噴射装置Ⅱ		26		
			ステアリング整備				
			自動変速装置				
			１２ヶ月定期点検				
			総合実習				
			ジーゼルエンジン実践整備				
			ホイールアライメント				
			ガソリンエンジン実践整備				
			ジーゼルエンジン燃料装置				
			トランスミッション実践整備				
			エンジンオーバホール				
			２４ヶ月定期点検				
			新技術・大型・特殊機構				
			ガソリンエンジン故障探究				
			ジーゼルエンジン故障探究				
			シャシ故障探究				
			電装品故障探究				
			研究製作	144			
			応用計測	10.8			
			エンジン新機構	90			
			シャシ新機構	61.2			
			エンジン構造	68.4			
			駆動装置	68.4			
			エンジン電子制御	68.4			
			シャシ構造	68.4			
			電装品	68.4			
			定期点検	39.6			
	自動車検査作業		１２ヶ月定期点検				
			総合実習				
			２４ヶ月定期点検				
			定期点検	28.8			
	職場体験		職場体験				
	小　計			756	26	0	0
実務実習	体験実習	自動車の点検整備 故障原因探究 総合診断	体験実習(インターンシップ)			252	
	評価実習	自動車の点検整備	定期点検Ⅰ			104.4	
			定期点検Ⅱ			147.6	
		故障原因探究	故障原因探究Ⅰ			90	37
			故障原因探究Ⅱ			32.4	
			故障原因探究Ⅲ			75.6	
			故障原因探究Ⅳ			277.2	
		総合診断	総合診断Ⅰ			46.8	
			総合診断Ⅱ			68.4	
	小　計			0	0	1094.4	37
	合　計			1202.4	55	1231.2	46